

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene

Având în vedere prevederile Directivei UE 2018/410 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 martie 2018 de modificare a Directivei 2003/87/CE în vederea rentabilizării reducerii emisiilor de dioxid de carbon și a sporirii investițiilor în acest domeniu și a Deciziei (UE) 2015/1814 (Directiva EU ETS) prin care statele membre pot utiliza o parte din veniturile obținute în urma licitării certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră atribuite statelor membre,

În vederea stabilirii unor măsuri în contextul implementării Pachetului Fit for 55% pentru atingerii neutralității climatice pentru 2050,

Ținând cont de faptul că România este obligată să raporteze Comisiei Europene modul de utilizare a veniturilor obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră, exprimată în tone de dioxid de carbon echivalent, redusă prin implementarea proiectelor în anul precedent, precum și orice alte informații suplimentare referitoare la utilizarea veniturilor, în temeiul Directivei 2003/87/CE, cu modificările și completările ulterioare,

În baza faptului că se necesită utilizarea urgentă și eficientă a fondurilor provenite din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, astfel încât și această sursă de finanțare să contribuie la creșterea economică și la menținerea locurilor de muncă, în vederea evitării imobilizării sumelor obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră,

Având în vedere necesitatea continuării lucrărilor la proiectul „Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București” ce duce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră,

Considerând că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I – După art. 12⁹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 926 din 28 decembrie 2011, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, se introduc două noi articole, art. 12¹⁰ și 12¹¹, cu următorul cuprins:

„Art. 12¹⁰

(1) Prin excepție de la prevederile art. 12 din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, se aprobă alocarea sumei de 26.606 mii lei autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru finanțarea proiectului „Punct terminal de capăt autobuze electrice, primăria Orașului Chitila, județul Ilfov”.

(2) Valoarea proiectului prevăzut la alin. (1), este constituită din 20.299 mii lei reprezentând suma neutilizată pentru finanțarea proiectului „Transformarea autobuzelor din funcționarea Diesel în funcționare cu gaz petrolier lichefiat” în municipiul Ploiești, a cărui valoare totală se diminuează în mod corespunzător și 6.307 mii lei din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b).

(3) Suma prevăzută la alin. (1) se alocă bugetului local al orașului Chitila, județul Ilfov, la solicitare, în baza contractului de finanțare încheiat, în condițiile legii, între orașul Chitila și autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

(4) Orașul Chitila, în calitate de beneficiar al proiectului prevăzut la alin. (1), are următoarele obligații:

a) să atribuie contractele de achiziție publică de furnizare, servicii sau lucrări prin aplicarea procedurilor de achiziții publice, în condițiile legii;

b) să încheie contractele;

c) să implementeze contractele;

d) să certifice cheltuielile;

e) să efectueze plățile.

(5) Ordonatorul principal de credite al orașului Chitila răspunde de modul de utilizare, în condițiile legii, a sumei prevăzută la alin. (1).

(6) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (1) se respectă, în mod corespunzător, procedura prevăzută la art. 15¹ .”

Art. 12¹¹

(1) Prin excepție de la prevederile art. 12 din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, se aprobă alocarea sumei de 50.154 mii lei autorității publice centrale pentru protecția mediului pentru finanțarea proiectului „Amenajarea parcului Est din municipiul Cluj-Napoca” - Obiectivul 2- Amenajarea culoarului văii Becăș între Strada Sopor și calea Someșeni.

(2) Valoarea proiectului prevăzut la alin. (1), este constituită din 40.619 mii lei, reprezentând suma neutilizată aferentă proiectului „Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București” și 9.535 mii lei din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b).

(3) Sumele prevăzute la alin. (1) se alocă bugetului local al municipiului Cluj-Napoca, la solicitare, în baza contractului de finanțare încheiat, în condițiile legii, între municipiul Cluj-Napoca și autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

(4) Municipiul Cluj-Napoca, în calitate de beneficiar al proiectului prevăzut la alin. (1), are următoarele obligații:

a) să atribuie contractele de achiziție publică de furnizare, servicii sau lucrări prin aplicarea procedurilor de achiziții publice, în condițiile legii;

b) să încheie contractele;

c) să implementeze contractele;

d) să certifice cheltuielile;

e) să efectueze plățile.

(5) Ordonatorul principal de credite al primăriei municipiului Cluj-Napoca răspunde de modul de utilizare, în condițiile legii, a sumei alocate potrivit alin. (1).

(6) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (1) se respectă, în mod corespunzător, procedura prevăzută la art. 15¹.”

Art. II -

(1) Proiectul prevăzut la art. 12⁷ alin. (1) se preia de către Administrația Fondului pentru Mediu, după obținerea acordului Municipiului București, iar suma de 40.489 mii lei rămasă de executat din derularea proiectului, se va finanța din Fondul pentru mediu, în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (1) lit. b).

(2) Administrația Fondului pentru Mediu se substituie în toate drepturile și obligațiile decurgând din convenția de finanțare încheiată cu Municipiul București înregistrată cu nr. 5956/17.12.2019 la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și înregistrată în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 35/20.01.2020.

(3) Predarea – preluarea drepturilor și obligațiilor prevăzute în convenția de finanțare încheiată cu Municipiul București înregistrată cu nr. 5956/17.12.2019 la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și înregistrată în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 35/20.01.2020, pentru „Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București” rest de executat în valoare de 40.489 mii lei, se face pe bază de protocol încheiat între autoritatea publică centrală pentru protecția mediului și Administrația Fondului pentru Mediu.

**PRIM-MINISTRU,
NICOLAE-IONEL CIUCĂ**